

СТРАХОВАНИЕ



Наталья Куропова, директор Пермского филиала ЗАО «ГУТА-Страхование»

К производственным рискам принято относить риски, связанные с производством работ, обеспечением сохранности основных фондов, оборотных фондов, перевозимых грузов и т. д.

В последнее время особенно актуальной становится тема ответственности за

причинение вреда третьим лицам. Слишком крупные катастрофы произошли в стране – авария на Саяно-Шушенской ГЭС, пожар в ночном клубе «Хромая лошадь», взрыв на шахте «Распадская»... По статистике, у нас больше 200 пожаров в день. Горит все: дома престарелых, детские сады, школы, бизнес-центры, ночные клубы, общежития.

Каждая крупная авария – это огромные материальные потери, человеческие жертвы. На возмещение причиненного ущерба затрачиваются сотни миллионов бюджетных средств.

Страхование рассматривается как альтернативный механизм компенсации убытков. Ущерб, причиненный крупными авариями техногенного характера, согласно мировой практике, возмещается из страховых фондов.

В нашей стране сейчас предпринимаются попытки создания системы страхования. Прежде всего, речь идет о страховании убытков, причиняемых третьим лицам – убытков, наносимых жизни и здоровью граждан, материальных убытков, наносимых окружающей среде. В настоящее время страхование ответственности при эксплуатации опасных объектов проводится в соответствии с требованиями федерального закона № 116-ФЗ от 20.06.1997. Нормативы давно устарели, и закон нуждается в серьезной доработке.

После аварии на Саяно-Шушенской ГЭС правительство серьезно озаботилось вопросом принятия законопроекта об обязательном страховании ответственности при эксплуатации опасных объектов. По поручению премьер-министра России началась соответствующая работа и в Госдуме, Всероссийском союзе страховщиков и в РСПП. Создана совместная рабочая группа, которая должна доработать законопроект, сняв все противоречия между ВСС и РСПП. Главная проблема – это износ основных фондов. Средний срок жизни основных фондов у нас в стране уже превысил 50 лет. Большая часть построена в советское время. И это объективно означает увеличение риска для населения.

После пожара в «Хромой лошади» активно обсуждается проект закона об обязательном страховании ответственности за причинение вреда в результате пожара. К разработке закона привлечены страховые компании, МЧС, руководители пожарно-спасательных сил, гражданской обороны. В Кемеровской области такой закон уже принят. Однако проект закона воспринимается негативно представителями

промышленности. Высказываются опасения, что эти расходы создадут финансовую нагрузку промышленным предприятиям.

В 2009 году, в связи с введением саморегулирования в строительной отрасли, на рынке страхования строительных рисков появился новый сегмент – страхование ответственности членов СРО. Все СРО, созданные в строительной отрасли, выбрали систему страхования в качестве механизма обеспечения субсидиарной ответственности перед третьими лицами, предусмотренной законом.

До 2009 года рынок страхования строительных рисков показывал уверенный и стабильный рост до 30% ежегодно. Прошедший год стал серьезным испытанием для строительного рынка, в том числе и для рынка страхования строительных рисков. По предварительным данным, объем рынка страхования СМР по итогам 2009 года снизился по сравнению с 2008-м на 15%. Этот показатель связан со значительным сокращением объемов работ в строительной отрасли. Совокупный объем выполненных работ по виду деятельности «строительство» в 2009 году составил 85% от уровня прошлого года (3869,1 млрд руб.). В 2009 году объем средств, запланированных на модернизацию транспортной инфраструктуры, составлял около 516 млрд рублей. После секвестирования бюджета объем выделяемых средств снизился до 373 млрд руб. Таким образом, общее сокращение объема финансирования объектов транспортной инфраструктуры в 2009 году составило 28%.

Мировая практика показывает, что механизм страхования эффективно работает в системе создания предупредительных мероприятий по снижению рисков и как инструмент компенсации причиненных убытков. Для создания таких инструментов необходимо формирование законодательной базы. Сегодня процесс разработки законов начался. В интересах государства переложить бремя финансовых потерь на страховой сектор экономики.

614045, г. Пермь,

ул. Петропавловская, 59

тел. (342) 257-08-17

